



## REGOLAMENTO INTERNO GMB

### **Art.1 – Attività consentite**

Tutte le attività svolte presso gli impianti del Gruppo modellistico Bolognese (d'ora in poi definito anche come GMB) devono essere coerenti con le finalità previste dall'articolo 2 dello statuto dell'associazione ed essere esercitate secondo le modalità indicate dall'articolo 4 sempre del medesimo statuto.

Attualmente l'attività primaria del gruppo modellistico, individuata e condivisa dall'assemblea dei soci, è l'aeromodellismo dinamico svolta attraverso mezzi conformi a quanto previsto dall'articolo 5 del presente regolamento. Tale attività ha priorità rispetto ad altre attività sociali previste dallo statuto.

Rimane consentito presso le strutture del GMB anche l'esercizio di altre attività, come ad esempio l'auto modellismo dinamico, (come previsto dallo statuto) purché tali attività non intralcino le normali attività di aeromodellismo dinamico e comunque senza che le stesse richiedano modifiche alle strutture e agli spazi degli impianti del GMB.

Qualsiasi attività sociale differente dall'aeromodellismo dinamico deve essere espressamente autorizzata da almeno un membro del consiglio direttivo.

### **Art.2 – Normative vigenti e autorizzazioni**

I soci sono espressamente tenuti all'osservanza delle normative nazionali vigenti (ENAC) e dei Regolamenti Europei in relazione allo svolgimento delle attività di aeromodellismo (definito anche normativamente come "pilotaggio remoto di aeromobili"), ed essere in possesso dei requisiti (a titolo esemplificativo: autorizzazioni, idoneità ed altro) ivi previsti ai fini dell'esercizio di tali attività. In caso di eventuale difformità con le previsioni del presente regolamento interno, prevarranno comunque le citate normative ed i soci saranno pertanto tenuti alla loro osservanza indipendentemente dalle diverse previsioni contenute nel presente regolamento interno.

### **Art.3 - Accesso dei soci agli impianti**

L'accesso agli impianti dell'associazione "Gruppo Modellistico Bolognese" (d'ora in poi definita anche GMB) è consentito esclusivamente ai soci regolarmente iscritti all'associazione e in regola con il pagamento del contributo associativo annuale.



#### **Art.4 – Limitazione dei soci iscrivibili all’associazione**

Il consiglio direttivo del GMB ha fissato attualmente per ragioni di sicurezza e di operatività delle attività di modellismo dinamico il limite massimo di 40 soci.

#### **Art.5 – Soci Anziani/esperti**

Si considera un socio anziano colui che è iscritto continuativamente alla associazione GMB da almeno 3 anni che partecipi attivamente alla vita sociale del gruppo che conosca le problematiche e le relazioni del GMB con le altre entità confinanti oppure sia un modellista con comprovata esperienza e abilità nella costruzione o nella conduzione e pilotaggio dei modelli.

#### **Art. 6 - Modelli consentiti**

Presso il campo di via Felicina è consentito esercitare attività di modellismo dinamico, negli appositi spazi predisposti in base alla specifica categoria di modelli, alle seguenti tipologie:

- Velivoli - Modelli con capacità di volo libero o elettrici (Aerei, alianti, multirotori, elicotteri, ecc)
- Automodelli elettrici

E' fatto divieto assoluto di utilizzare modelli di qualsiasi tipologia (Automodelli o Velivoli) con motorizzazione endotermica (definiti anche "a scoppio").

Sono ammessi all’esercizio delle attività di modellismo dinamico tutti i modelli che non superino nessuna delle seguenti limitazioni:

##### **Per i modelli con capacità di volo**

- Alianti (senza nessuna motorizzazione) con apertura alare massima di 2.6 mt;
- Aerei o motoalianti motorizzati con apertura alare massima di 2.6 mt;
- Multi-rotori di diametro esterno di dimensioni massime di 1,0 mt.
- Velivoli di qualsiasi tipo con motorizzazioni elettriche massime di 5Kw di potenza;
- Velivoli di qualsiasi tipo con un peso massimo di 6 kg;



- Elicotteri con un rotore di dimensioni massime di 1,6 mt.

E' inoltre fatto divieto di utilizzare i modelli quando si verificano anche una sola delle seguenti condizioni:

- modelli che non siano perfettamente assemblati o con evidenti segni di usura nelle parti principali di comando.
- modelli con ricevente o radiocomandi e relative antenne usurate o sistemi mal configurati
- modelli che siano inadeguati alle abilità di pilotaggio del proprietario a insindacabile giudizio di un membro del consiglio direttivo.
- scarse o inadatte condizioni meteorologiche, pioggia, vento forte, scarsa visibilità (nebbia o sera) ecc.

#### **Per gli Automodelli**

- Modelli di veicoli con potenza massima di 5 Kw
- Modelli di peso massimo di 10 Kg.
- Modelli di lunghezza massima di 100 cm.
- Modelli di altezza massima di 50 cm.
- Modelli di larghezza massima di 50 cm.

L'utilizzo di modelli non autorizzati o l'esercizio delle attività di modellismo dinamico in condizioni non idonee sarà punito con un richiamo ufficiale. Qualora il socio persista nelle attività pur avendo ricevuto un richiamo ufficiale, sarà immediatamente espulso dal campo a tempo indeterminato.

Sono possibili deroghe al presente articolo per manifestazioni o collaudi particolari previo autorizzazione di almeno 2 membri del consiglio direttivo. Qualunque membro del consiglio o in sua mancanza un socio anziano/esperto (rif. Art. 5) può insindacabilmente inibire le attività dei modelli ritenuti pericolosi o comunque non idonei alla sicurezza dei campi di modellismo (volo o automodellismo).

#### **Art. 7 – Apparati Radio e Frequenze**

I soci sono invitati ad utilizzare apparati radio trasmettitori omologati ed in regola alle attuali leggi e normative vigenti. Il socio è personalmente responsabile dell'uso di apparati non omologati e comunque qualora il consiglio lo ritenga necessario ai fini della sicurezza del campo può invitare il socio allo spegnimento e non utilizzo dell'apparato radio ritenuto pericoloso.

E' fatto obbligo ai Soci di apporre immediatamente l'indicazione della propria frequenza nell'apposito tabellone, ed accertarsi che non vi siano altri Soci presenti al campo con la



medesima frequenza. In caso di frequenze Identiche chi non vola deve assicurarsi che non venga acceso per nessuna ragione, anche inavvertitamente, il proprio trasmettitore. In caso di frequenze vicine è comunque buona norma controllare che non vi siano interferenze. Sono esclusi dall'obbligo dell'affissione della frequenza coloro che utilizzano apparati in 2.4/5.8Ghz e in grado di gestire la rotazione della frequenza al fine di non arrecare disturbo e non essere disturbati da altri apparati.

### **Art. 8 - Sicurezza**

Al fine di assicurare la massima sicurezza delle attività modellistiche, i membri del Consiglio o in loro mancanza i soci anziani/esperti (rif. Art.5) hanno facoltà di verificare la corretta costruzione ed idoneità dei modelli e degli apparati radio (rif. Art. 6 e 7), in relazione alle condizioni contestuali, impedendone l'utilizzo qualora non si ritenessero sussistere le necessarie garanzie di sicurezza.

Tutti coloro che non sono impegnati in attività di volo o di ausilio ad un pilota in volo sono tenuti a rimanere dietro le reti di protezione e comunque a non esporsi ad inutili rischi all'interno dell'area di volo.

### **Art. 9 – Incidenti e Danni**

Chiunque rechi danni ad altri, per incuria o non attenendosi al regolamento, ove la copertura assicurativa non copra, è tenuto al risarcimento personale. Lo stesso dicasi per danni alle attrezzature del campo.

Qualora un socio effettui una caduta con il proprio aeromodello al di fuori dei confini di volo (rif. Art. 19) anche senza aver provocato danni o pericolo per persone o cose, deve darne immediata comunicazione telefonica o verbale (se un consigliere è presente) ad un membro del consiglio. Lo stesso obbligo di comunicazione esiste in caso d'incidente con danni a persone e/o cose anche se di lieve entità.

La mancata comunicazione d'incidente e/o danni, quando obbligatoria, comporterà l'immediata espulsione dall'associazione a tempo indeterminato.

In caso d'incidente con danni a persone e/o cose (esclusa la collisione fra modelli e/o danni a materiale modellistico e/o ad attrezzature modellistiche) sarà sempre applicato un richiamo ufficiale anche quando l'incidente sia stato correttamente comunicato ai membri del consiglio.

In caso di caduta non comunicata che abbia contestualmente provocato danni a persone e/o cose il socio sarà espulso a tempo indeterminato.



#### **Art. 10 - Contributo associativo annuale**

Il contributo associativo annuale viene fissato dal consiglio direttivo entro il 30 novembre di ogni anno per l'anno successivo e viene comunicato ai soci attraverso opportuna comunicazione affissa presso il campo di volo, attraverso email e attraverso la pubblicazione sul sito web [www.gruppomodellisticobolognese.it](http://www.gruppomodellisticobolognese.it).

Il contributo associativo annuale è pagabile esclusivamente attraverso bonifico bancario sul conto corrente del GMB i cui estremi (IBAN) saranno comunicate a mezzo e-mail o presso il sito web del GMB.

#### **Prelazione**

Tutti i vecchi soci (iscritti nel precedente anno) sono tenuti al pagamento del contributo associativo annuale anticipato entro il 31 dicembre dell'anno in corso. Decorso tale termine essi perderanno la qualità di associato e non potranno comunque esercitare le attività sociali. Dopo il 31 dicembre inoltre i soci che non avranno regolarizzato il pagamento del contributo associativo perderanno ogni forma di prelazione relativamente alla propria posizione di socio lasciando il proprio posto, qualora necessario, all'ingresso di nuovi soci compatibilmente a quanto previsto dall'art. 4 del presente regolamento.

In caso di sospensione a tempo determinato o espulsione di un socio per violazioni al presente regolamento non è previsto in nessun caso la restituzione totale o parziale del contributo associativo annuale.

#### **Art. 11 - Descrizione degli impianti**

Gli impianti e le principali attrezzature destinate al campo di volo sono così suddivise :

- **Parcheggio**, destinato ai soci e visitatori.
- **Area visitatori** destinata alla osservazione delle attività di volo da parte di esterni.
- **Area di volo**, comprendente il gazebo, le piazzole a la pista di decollo e atterraggio
- **Pista principale** di decollo e atterraggio destinata al volo di aerei ed elicotteri.
- **Piazzole e tavoli** destinati alla preparazione dei modelli per l'attività di volo
- **Area di ristoro e ricovero** soci , rappresentata dal Gazebo e dall'area adiacente
- **Area adibita agli automodelli** destinata all'utilizzo dei modelli su ruote (riproduzioni di autoveicoli e motoveicoli)



## **Art. 12 - Uso degli impianti**

L'accesso al **Parcheggio** è riservato ai veicoli dei soci e dei visitatori.

I veicoli dovranno essere parcheggiati a lisca di pesce nel parcheggio dal lato degli alberi in modo tale da non causare intralcio alla movimentazione. Qualora vi siano problemi di spazio a causa di forti affluenze hanno priorità i soci rispetto ai visitatori. E' fatto divieto di sostare, fermarsi o transitare con i veicoli in aree diverse da quella adibita a parcheggio. E' possibile derogare a tale divieto per attività di carico/scarico di materiale o manutenzione dell'area di volo o in caso di particolari eventi (feste sociali, manifestazioni di volo, ecc) su espressa autorizzazione di almeno uno dei componenti del consiglio.

**L'area visitatori** è rappresentata dalla zona impegnata dalle panchine esterne all'area di volo e collocate in adiacenza al cancello che separa l'area di volo stessa. L'area è opportunamente segnalata e protetta da reti metalliche di sicurezza.

L'accesso **all'area di volo**, ad esclusione della sola area ospiti e parcheggio, è riservata esclusivamente ai soli soci (sostenitori, ordinari ed onorari) regolarmente iscritti ed in regola con il versamento del contributo annuale. L'accesso alle piazzole, al campo di volo e l'esercizio dell'attività di volo è riservata esclusivamente ai soci ordinari e soci onorari.

Chiunque non abbia le caratteristiche precedentemente descritte può essere invitato ad allontanarsi dall'area di volo sia da uno dei consiglieri che da un qualsiasi socio correttamente iscritto.

La **Pista principale** è destinata alle attività di decollo e atterraggio dei modelli (aerei ed elicotteri). La pista va impegnata esclusivamente durante le attività di volo e va liberata appena possibile.

Le **piazzole** ed i **tavoli** sono destinati alla preparazione dei modelli per l'attività di volo. Le piazzole e i tavoli liberi possono essere occupati esclusivamente dai soci che esercitano l'attività di volo con le proprie attrezzature e modelli. L'occupazione dei tavoli è libera e va in base all'ordine di arrivo al campo. In caso di pioggia i tavoli all'interno del gazebo devono essere occupati esclusivamente per il ricovero dei modelli e quindi i precedenti occupanti devono fare in modo di sistemare il proprio materiale al fine di lasciare il maggior spazio possibile ai soci che precedentemente occupavano le piazzole esterne.

L'area di **ristoro e ricovero** è rappresentata dal gazebo e dalle zone adiacenti. Il gazebo è riservato alla protezione di tutti i soci, attrezzature e modelli dagli agenti atmosferici.

Nell'area di ristoro sono posizionate inoltre le attrezzature di ricarica e le prese elettriche riservate ai soci.

**L'area adibita agli automodelli** è costituita dalla pista in terra ed erba, appositamente delimitata, che viene utilizzata per la circolazione di modelli su ruote.



### **Art.13 - Uso delle attrezzature**

I Soci s'impegnano ad utilizzare con diligenza prudenza e perizia gli impianti e le attrezzature messi a disposizione dall'Associazione. Usi impropri degli impianti e delle attrezzature potranno essere rilevati sia da membri del Consiglio Direttivo che da altri Soci Ordinari che avranno la facoltà di fare rispettare il presente regolamento.

L'utilizzo improprio degli impianti e delle attrezzature sarà punito con un richiamo ufficiale.

### **Art. 14 - Accesso dei Veicoli**

E' proibito l'accesso a qualunque veicolo all'interno degli spazi di via Felicina (area di volo, pista, area visitatori, area automodelli, ecc) ad esclusione del Parcheggio.

I veicoli dovranno essere parcheggiati a lisca di pesce nel parcheggio dal lato degli alberi in modo tale da non causare intralcio alla movimentazione.

L'utilizzo improprio degli impianti e delle attrezzature sarà punito con un richiamo ufficiale.

### **Art. 15 - Accesso di Visitatori**

I visitatori esterni devono obbligatoriamente sostare **nell'area visitatori** per ragioni di sicurezza. Sono considerati visitatori tutti coloro che non hanno il titolo di socio, compresi parenti e amici degli stessi soci. Un socio può far accedere due visitatori all'area di volo solo se esclusivamente autorizzato da un membro del consiglio e comunque preoccupandosi di preservare personalmente e sotto la propria responsabilità la sicurezza dei visitatori stessi. Un socio può accompagnare nell'area di volo al massimo 2 visitatori alla volta e comunque il numero massimo di visitatori totali ammessi nell'ambito dell'area di volo contemporaneamente non può superare le 10 unità. E' possibile derogare a tale regola in caso di eventi particolari quali feste sociali e/o manifestazioni sportive su espressa autorizzazione di almeno uno dei membri del consiglio.

### **Art. 16 - Accesso di Ospiti**

Sono ammessi alla frequentazione del campo di volo, solo saltuariamente, soci di altre associazioni con comprovate capacità di pilotaggio e che dichiarino di essere dotati di una adeguata copertura assicurativa. L'ammissione alle attività di volo è subordinata all'autorizzazione di almeno uno dei membri del Consiglio Direttivo o in sua assenza dal consenso di tutti i Soci presenti al momento nel campo di volo. Sono altresì ammessi al



volo anche i famigliari dei Soci purché minori di 18 anni e sotto la supervisione e controllo del socio stesso che dovrà essere preventivamente autorizzato dal Consiglio Direttivo.

Qualora si rilevino dei comportamenti pericolosi o comunque difformi dal presente regolamento gli altri soci o i membri del consiglio hanno la facoltà di allontanare l'eventuale ospite.

### **Art. 17 - Accesso di minori**

L'uso degli impianti da parte di minori di 18 anni dovrà essere svolto obbligatoriamente sotto la supervisione e responsabilità di un suo tutore di maggiore età, regolarmente iscritto all'associazione.

### **Art.18 - Turni di volo per i velivoli**

Per ciò che concerne i turni di voli i velivoli vengono suddivisi in due principali categorie: elicotteri ed altri velivoli aerei (aerei a motore, alianti, multi-rotori, ecc).

L'utilizzo dell'impianto è lasciato al buon senso dei soci partecipanti dando la possibilità di volare a tutti indistintamente dal mezzo utilizzato valutando sempre il numero dei partecipanti e con categorie distinte.

Durante il normale svolgimento delle attività di volo va preservata per motivi di sicurezza le attività di volo con elicotteri da eseguirsi in volo singolo, pertanto tutti le altre categorie devono attendere la fine dell'attività di volo di quest'ultimo.

La priorità di volo verrà richiesta mediante segnalazione verbale nei confronti dei soci presenti.

Fatto salvo la situazione di volo la gestione è a insindacabile giudizio di uno dei consiglieri e/o socio anziano/esperto.

### **Art. 19 – Confini, altezze e limitazioni di volo**

I limiti di volo di seguito descritti sono da interpretarsi stando sulla linea piloti con le spalle rivolte a Via Felicina:

- limite fronte pista: non oltrepassare il campo coltivato.
- è fatto assoluto divieto al sorvolo degli orti, della Villa e del suo parcheggio e sede Baobab.
- limite alle spalle: il volo deve avvenire di fronte, è assolutamente vietato di volare alle spalle della linea piloti





E' inoltre fatto divieto assoluto di volare in spazi aerei e a quote superiori a quanto stabilito dai regolamenti ENAC e/o dai Regolamenti Europei.

Il volo attraverso l'ausilio di telecamere poste sul modello (FPV), che ne consentono il pilotaggio da remoto osservando l'immagine su schermi, occhiali video o altri dispositivi di visualizzazione delle immagini, è concesso solo in presenza di un osservatore a fianco del pilota che tenga il velivolo costantemente sotto il proprio controllo visivo (VLOS) comunicando immediatamente al pilota, eventuali pericoli o incursioni nello spazio aereo, e comunque sempre nel rispetto dei regolamenti ENAC e/o dai Regolamenti Europei

La violazione dei confini e delle altezze di volo sarà punita con possibile immediata sospensione di 1 mese da ogni attività di volo a totale discrezione del consiglio direttivo e relativo richiamo ufficiale.

#### **Art. 20 - Luogo di pilotaggio dei velivoli**

Si pilota esclusivamente dalla **linea piloti principale** che è individuata in un corridoio di 3 metri dalle reti di sicurezza in corrispondenza all'area frontale del gazebo. I piloti in caso di pilotaggi particolari e molto lunghi (es. alianti) solo dopo il decollo possono spostarsi lateralmente rispetto all'area di pilotaggio frontale al gazebo rimanendo sempre in un corridoio di circa 3 mt. dalle reti di protezioni, ritornando poi obbligatoriamente in corrispondenza della linea piloti principale durante le fasi di atterraggio.

In caso di traini, appena avvenuto il decollo, ci si deve immediatamente portare sulla linea piloti. In ogni caso non si deve tenere inutilmente impegnata la pista.

#### **Art. 21 - Pista di decollo dei velivoli**

Ingresso aerei: è consentito il rullaggio dalla piazzola tenendosi paralleli alla pista e restando sul bordo, con velocità a passo d'uomo e radio in mano.

Per tutti i modelli è fondamentale per ogni socio avvicinarsi all'area di volo con tutti gli apparati da utilizzarsi al seguito.

Quando il modello è reso operativo con l'attacco delle batterie il pilota deve sempre avere il radio comando a suo seguito e con blocco motore inserito

#### **Art. 22 – Decollo dei velivoli**

Il pilota durante tutta la fase di decollo deve sempre obbligatoriamente trovarsi all'interno della linea piloti principale (rif. Art.20) in corrispondenza del gazebo e il decollo deve



sempre essere avvisato a cura del pilota pronunciando ad alta voce la parola "DECOLLO". Hanno priorità i modelli in atterraggio e in volo rispetto ai modelli che devono decollare. Il decollo per i modelli a ruote è da effettuare parallelamente alla pista. In assenza di vento, si dovrà decollare da destra verso sinistra (dando le spalle alla Via Felicina), evitando in ogni caso di volare sugli orti e su tutta l'area di villa Bernaroli

E' permesso ai motoveleggiatori, lanciati a mano, il decollo trasversale alla pista presa visione di pista libera lanciando almeno un metro avanti alla linea piloti.

Chiunque effettui un decollo in condizioni di pericolo e/o senza correttamente avvisare adeguatamente gli altri piloti della propria intenzione di decollare sarà punito con un richiamo ufficiale.

### **Art.23 – Limitazione dei modelli in volo**

E' ammesso un numero massimo di 5 modelli in volo.

In particolari situazioni (es. manifestazioni o eventi sociali) è consentito il volo anche di un numero superiore ai 5 modelli purché autorizzato da almeno 2 membri del consiglio direttivo.

È fatto obbligo ai piloti di portarsi, non appena espletate le operazioni di decollo, sulla linea piloti posta davanti alle piazzole.

### **Art. 24 - Atterraggi, rientri alle piazzole**

Il pilota durante tutta la fase di atterraggio deve sempre obbligatoriamente trovarsi all'interno della linea piloti principale (rif. Art.20) in corrispondenza del gazebo. Tutti gli atterraggi devono essere chiamati pronunciando ad alta voce la parola "ATTERRAGGIO" ed eseguiti in pista, che deve essere completamente sgombra.

Il motore deve essere spento al termine dell'atterraggio e i modelli dovranno essere portati a mano nelle piazzole di parcheggio.

Chiunque effettui un atterraggio in condizioni di pericolo e/o senza correttamente avvisare adeguatamente gli altri piloti della propria intenzione di atterrare sarà punito con un richiamo ufficiale.

### **Art. 25 - Uso degli elicotteri**



Gli elicotteri con un rotore superiore ad 1 metro di diametro dovranno, per quanto possibile, prevalentemente volare sul campo collocato fra la pista di decollo e l'inizio degli orti se non nelle fasi di decollo e atterraggio.

#### **Art. 26 - Lezioni private dei velivoli**

Possono essere effettuate lezioni private di volo esclusivamente dagli iscritti GMB, abilitati al volo, alle seguenti condizioni:

- iscrizione dell'allievo al GMB
- due radiocomandi privati con collegamento maestro-allievo
- modello privato adeguato all'insegnamento, solo a trazione elettrica
- in forma gratuita

L'insegnante è integralmente responsabile della condotta dell'allievo.

I singoli componenti del Consiglio hanno facoltà, in qualunque momento, di interrompere lo svolgimento dell'insegnamento qualora ritengano venire meno le condizioni ottimali di sicurezza.

Al termine dell'insegnamento, il socio addestratore dichiara, anche oralmente, ad un membro del consiglio se l'allievo è idoneo oppure no alla conduzione autonoma di modelli RC.

L'allievo verrà poi visionato da almeno due membri del consiglio per la valutazione finale sulla sua idoneità al volo.

In casi particolari, valutati di volta in volta dal consiglio del GMB, potranno essere fornite attrezzature (radio e modelli) appartenenti al GMB per finalità didattiche; il socio addestratore che prenderà in consegna detto materiale ne sarà direttamente responsabile e dovrà restituirlo, al termine dell'addestramento, nelle stesse condizioni in cui gli era stato consegnato.

#### **Art. 27 - Idoneità al volo di un nuovo socio**

Il nuovo iscritto che dichiara di essere in grado di pilotare autonomamente, potrà comunque essere valutato da almeno due componenti del Consiglio. La prova di volo dovrà dimostrare che il nuovo socio ha buone capacità nel controllo del modello con la massima sicurezza durante le fasi di decollo, volo e atterraggio.



### **Art. 28 - Pulizia**

La pulizia del campo è demandata a tutti i Soci, tenendo sempre presente che è meno faticoso tenere pulito che pulire. E' fatto divieto di lasciare qualsiasi materiale nell'area di volo al termine delle proprie attività.

### **Art. 29 - Rumori**

Al fine di garantire una situazione di tollerabilità acustica, e d'altresì il rispetto della comunità, sono vietati tutti i modelli con motore endotermico (a scoppio). Per le medesime ragioni anche il comportamento delle persone deve uniformarsi al rispetto della quiete pubblica.

### **Art. 30 Bacheca associazione GMB**

Alla sinistra del cancellino pedonale è presenta la bacheca relativa alle comunicazioni sociali del Gruppo GMB (assemblee, riunioni, eventi, ecc). I soci sono invitati tutte le volte che accedono al campo di prendere visione delle comunicazioni in esse contenute.

Le comunicazioni sociali saranno inoltre riportate all'interno del sito web GMB ([www.gruppomodellisticobolognese.it](http://www.gruppomodellisticobolognese.it))

### **Art. 31 Bacheca Soci**

Sotto l'area del gazebo, sul suo lato sinistro, esiste una bacheca destinata alle comunicazioni dei soci verso gli altri soci quali ad esempio l'elenco dei soci anziani/esperti, la pubblicazione di annunci di vendita di materiale modellistico o l'organizzazione di eventi o ritrovi modellistici al di fuori di quelli ufficiali del GMB. E' fatto divieto di apporre annunci o comunicazioni non inerenti il modellismo. Gli annunci o le comunicazioni affisse dai soci devono riportare il nome e cognome del socio e la data di pubblicazione pena la rimozione immediata della comunicazione stessa. Alla scadenza di 1 mese dalla data di pubblicazione i messaggi potranno essere rimossi.

Verranno inoltre rimossi immediatamente tutti gli annunci e le comunicazioni ritenuti non inerenti le attività del campo, il modellismo, offensivi o contrari a leggi e/o regolamenti comunali.



### **Art. 32 Sanzioni**

Chiunque non ottemperi alle norme di regolamento sarà punibile ad insindacabile giudizio del Consiglio. Dopo 2 (DUE) richiami ufficiali (verbali e/o scritti), se disattesi, verrà inviata lettera di diffida e potrà anche essere decisa contestualmente la sospensione a tempo definito o indeterminato del Socio, senza che il Socio stesso possa richiedere la restituzione della quota sociale già versata per l'anno in corso. I richiami sono effettuati dai membri del consiglio e non hanno scadenza.

### **Art.33 Approvazione**

Il presente regolamento è stato approvato nel corso dell'assemblea ordinaria dei soci tenutasi in data 24/04/2021.