



REGOLAMENTO INTERNO

Art.1 - Accesso dei soci agli impianti

L'accesso agli impianti del GMB e la pratica di volo sono consentiti esclusivamente ai soci regolarmente iscritti all'associazione e in regola con il pagamento del contributo associativo annuale.

Art. 2 - Modelli consentiti

Sono ammessi al volo tutti i modelli che non superino anche solo una delle seguenti limitazioni:

- Alianti (senza nessuna motorizzazione) con apertura alare massima di 5 mt;
- Aerei o alianti motorizzati con apertura alare massima di 4 mt;
- Modelli di qualsiasi tipo con Motorizzazioni elettriche o a scoppio superiori ai 4Kw di potenza;
- Modelli di qualsiasi tipo di peso superiore ai 10 kg;
- Elicotteri con rotore superiore ai 160 cm.

Sono possibili deroghe al presente articolo per manifestazioni o collaudi particolari previo autorizzazione di almeno 2 membri del consiglio direttivo. Qualunque membro del consiglio può insindacabilmente inibire il volo di modelli ritenuti pericolosi o comunque non idonei alla sicurezza del campo di volo.

Art. 3 - Frequenze

I soci sono invitati ad utilizzare apparati radio trasmettitori in regola alle attuali leggi e normative vigenti. Il socio è personalmente responsabile dell'uso di apparati non omologati e comunque qualora il consiglio lo ritenga necessario ai fini della sicurezza del campo può invitare il socio allo spegnimento e non utilizzo dell'apparato radio ritenuto pericoloso.

E' fatto obbligo ai Soci di apporre immediatamente l'indicazione della propria frequenza nell'apposito tabellone, ed accertarsi che non vi siano altri Soci presenti al campo con la medesima frequenza. In caso di frequenze Identiche chi non vola deve assicurarsi che non venga acceso per nessuna ragione, anche inavvertitamente, il proprio trasmettitore. In caso di frequenze vicine è comunque buona norma controllare che non vi siano interferenze. Sono esclusi dall'obbligo dell'affissione della frequenza coloro che utilizzano apparati in 2,4Ghz e in grado di gestire la rotazione della frequenza al fine di non arrecare disturbo e non essere disturbati da altri apparati.

Art. 4 - Sicurezza

Al fine di assicurare la massima sicurezza di volo, i membri del Consiglio hanno facoltà di verificare la corretta costruzione ed idoneità al volo dei modelli e degli apparati radio, in relazione alle condizioni contestuali, impedendone il volo qualora non si ritenessero sussistere le necessarie garanzie di sicurezza.

Tutti coloro che non sono impegnati in attività di volo o di ausilio ad un pilota in volo sono tenuti a rimanere dietro le reti di protezione e comunque a non esporsi ad inutili rischi all'interno dell'area di volo.

Art. 5 - Danni

Chiunque rechi danni ad altri, per incuria o non attenendosi al regolamento, ove la nostra copertura assicurativa non copra, e' tenuto al risarcimento personale. Lo stesso dicasi per danni alle attrezzature del campo.

Art. 6 - Contributo associativo annuale

Il contributo associativo annuale viene fissato dal consiglio direttivo entro il 31/12 di ogni anno per l'anno successivo e viene comunicato ai soci attraverso opportuna comunicazione affissa presso il campo di volo, attraverso un messaggio sms per chi ha comunicato il proprio numero telefonico, e per posta ordinaria in concomitanza della convocazione dell'assemblea annuale di inizio anno.

Per i soci già iscritti nell'anno precedente

Tutti i vecchi soci (iscritti nel precedente anno) sono tenuti al pagamento del contributo associativo annuale entro il 31 gennaio dell'anno in corso. Decorso tale termine i soci non potranno più esercitare le attività di volo ed accedere all'area di volo sino al pagamento del contributo. Per i vecchi soci non viene applicata nessuna riduzione in base al periodo di pagamento, il contributo da versare rimane sempre al 100% del valore fissato dal consiglio.

Per i nuovi soci

I nuovi (vedi art.22) che effettuano l'iscrizione entro il 31 luglio sono tenuti al pagamento del 100% del contributo associativo all'atto dell' iscrizione stessa. Per l'iscrizione effettuata dal 1 agosto al 31 ottobre la quota viene fissata al 65% del valore complessivo del contributo associativo annuale arrotondata ai 5 euro superiori. Per iscrizioni effettuate dal 1 novembre al 31 dicembre la quota è fissata al 40% del valore complessivo del contributo associativo arrotondata ai 5 euro superiori.

Art. 7 - Descrizione degli impianti

Gli impianti e le principali attrezzature destinate al campo di volo sono così suddivise :

- **Parcheggio**, destinato ai soci e visitatori.
- **Area visitatori** destinata alla osservazione delle attività di volo da parte di esterni.
- **Area di volo**, comprendente il gazebo, le piazzole a la pista di decollo e atterraggio
- **Pista principale** di decollo e atterraggio destinata al volo di aerei ed elicotteri.
- **Pista secondaria elicotteri** destinata al test degli elicotteri.
- **Piazzole e tavoli** destinati alla preparazione dei modelli per l'attività di volo

- **Area di ristoro e ricovero soci** , rappresentata dal Gazebo e dall'area adiacente

Art. 8 - Uso degli impianti

L'accesso al **Parcheggio** è riservato ai veicoli dei soci e dei visitatori.

I veicoli dovranno essere parcheggiati a lisca di pesce nel parcheggio dal lato degli alberi in modo tale da non causare intralcio alla movimentazione. Qualora vi siano problemi di spazio a causa di forti affluenze hanno priorità i soci rispetto ai visitatori. E' fatto divieto di sostare, fermarsi o transitare con i veicoli in aree diverse da quella adibita a parcheggio. E' possibile derogare a tale divieto per attività di carico/scarico di materiale o manutenzione dell'area di volo o in caso di particolari eventi (feste sociali, manifestazioni di volo, ecc) su espressa autorizzazione di almeno uno dei componenti del consiglio.

L'area visitatori è rappresentata dalla zona impegnata dalle panchine esterne all'area di volo e collocate in adiacenza al cancello che separa l'area di volo stessa. L'area è opportunamente segnalata e protetta da reti metalliche di sicurezza.

L'accesso **all'area di volo**, ad esclusione della sola area ospiti e parcheggio, è riservata esclusivamente ai soli soci (sostenitori, ordinari ed onorari) regolarmente iscritti ed in regola con il versamento del contributo annuale. L'accesso alle piazzole, al campo di volo e l'esercizio dell'attività di volo è riservata esclusivamente ai soci ordinari e soci onorari. Chiunque non abbia le caratteristiche precedentemente descritte può essere invitato ad allontanarsi dall'area di volo sia da uno dei consiglieri che da un qualsiasi socio correttamente iscritto.

La **Pista principale** è destinata alle attività di decollo e atterraggio dei modelli (aerei ed elicotteri). La pista va impegnata esclusivamente durante le attività di volo e va liberata appena possibile.

La **pista secondaria elicotteri** è riservata al test degli elicotteri e può essere utilizzata esclusivamente per attività di set-up, hovering o limitate attività di volo. E' fatto divieto in tale pista superare la quota di altezza di 3 mt, avvicinarsi eccessivamente alla pista principale e alla strada laterale (via Felicina) e comunque di effettuare manovre acrobatiche di qualsiasi tipo.

Le **piazzole** ed i **tavoli** sono destinati alla preparazione dei modelli per l'attività di volo. Le piazzole e i tavoli liberi possono essere occupati esclusivamente dai soci che esercitano l'attività di volo con le proprie attrezzature e modelli. L'occupazione dei tavoli è libera e va in base all'ordine di arrivo al campo. In caso di pioggia i tavoli all'interno del gazebo devono essere occupati esclusivamente per il ricovero dei modelli e quindi i precedenti occupanti devono fare in modo di sistemare il proprio materiale al fine di lasciare il maggior spazio possibile ai soci che precedentemente occupavano le piazzole esterne.

L'area di **ristoro e ricovero** è rappresentata dal gazebo e dalle zone adiacenti. Il gazebo è riservato alla protezione di tutti i soci, attrezzature e modelli dagli agenti atmosferici. Nell'area di ristoro sono posizionate inoltre le attrezzature di ricarica e le prese elettriche riservate ai soci.

Art.9 - Uso delle attrezzature

I Soci si impegnano ad utilizzare con diligenza prudenza e perizia gli impianti e le attrezzature messi a disposizione dall'Associazione. Usi impropri degli impianti e delle attrezzature potranno essere rilevati sia da membri del Consiglio Direttivo che da altri Soci Ordinari che avranno la facoltà di fare rispettare il presente regolamento.

Art. 10 - Accesso dei Veicoli

E' proibito l'accesso a qualunque veicolo all'interno del campo di volo.

I veicoli dovranno essere parcheggiati a lisca di pesce nel parcheggio dal lato degli alberi in modo tale da non causare intralcio alla movimentazione.

Art. 11 - Accesso di Visitatori

I visitatori esterni devono obbligatoriamente sostare **nell'area visitatori** per ragioni di sicurezza. Sono considerati visitatori tutti coloro che non hanno il titolo di socio, compresi parenti e amici degli stessi soci. Un socio può far accedere un visitatore all'area di volo solo se esclusivamente autorizzato da un membro del consiglio e comunque preoccupandosi di preservare personalmente e sotto la propria responsabilità la sicurezza dei visitatori stessi. Un socio può accompagnare nell'area di volo al massimo 3 visitatori alla volta e comunque il numero massimo di visitatori totali ammessi nell'ambito dell'area di volo contemporaneamente non può superare le 10 unità. E' possibile derogare a tale regola in caso di eventi particolari quali feste sociali e/o manifestazioni sportive su espressa autorizzazione di almeno uno dei membri del consiglio.

Art. 12 - Accesso di Ospiti

Sono ammessi alla frequentazione del campo di volo, solo saltuariamente, soci di altre associazioni con comprovate capacità di volo e che dichiarino di essere dotati di una adeguata copertura assicurativa. L'ammissione al volo è subordinata all'autorizzazione di almeno uno dei membri del Consiglio Direttivo o in sua assenza dal consenso di tutti i Soci presenti al momento nel campo di volo. Sono altresì ammessi al volo anche i famigliari dei Soci purché minori di 18 anni e sotto la supervisione e controllo del socio stesso che dovrà essere preventivamente autorizzato dal Consiglio Direttivo.

Qualora si rilevino dei comportamenti pericolosi o comunque difformi dal presente regolamento gli altri soci o i membri del consiglio hanno la facoltà di allontanare l'eventuale ospite.

Art. 13 - Accesso di minori

L'uso degli impianti da parte di minori di 18 anni dovrà essere svolto obbligatoriamente sotto la supervisione e responsabilità di un suo tutore di maggiore età, regolarmente iscritto all'associazione.

Art.14 - Turni di volo

La mattina del sabato e della domenica (entro le ore 13) i Soci che intendono volare con elicotteri hanno la priorità sulle attività di volo; Il sabato pomeriggio e la domenica pomeriggio (dopo le ore 13) la priorità di volo è assegnata agli aerei. Durante tutti gli altri periodi la coesistenza di aerei ed elicotteri nel medesimo istante sulla pista dovrà essere gestita in sicurezza dagli stessi piloti.

Nei periodi di priorità (es. sabato pomeriggio per gli aerei) sarà possibile, previo accordo dei soci presenti sul campo, alcuni voli dei veicoli non a priorità (es. sabato pomeriggio per gli elicotteri).

Art. 15 - Confini di volo

I limiti di volo di seguito descritti sono da interpretarsi stando sulla linea piloti con le spalle rivolte a Via Felicina:

- limite fronte pista: non oltrepassare il campo coltivato.

- è fatto assoluto divieto al sorvolo degli orti, della Villa e del suo parcheggio.
- limite alle spalle: il volo deve avvenire di fronte, evitando di volare alle spalle della linea piloti

Art. 16 - Luogo di pilotaggio

Si pilota esclusivamente dalla **linea piloti principale** che è individuata in un corridoio di 3 metri dalle reti di sicurezza in corrispondenza all'area frontale del gazebo. I piloti in caso di pilotaggi particolari e molto lunghi (es. alianti) solo dopo il decollo possono spostarsi lateralmente rispetto all'area di pilotaggio frontale al gazebo rimanendo sempre in un corridoio di circa 3 mt. dalle reti di protezioni, ritornando poi obbligatoriamente in corrispondenza della linea piloti principale durante le fasi di atterraggio.

In caso di traini, appena avvenuto il decollo, ci si deve immediatamente portare sulla linea piloti. In ogni caso non si deve tenere inutilmente impegnata la pista.

Art. 17 - Pista di decollo

Ingresso elicotteri: deve essere effettuato con il motore in moto e radio a tracolla (non abbandonata in piazzola). L'elicottero deve essere portato a mano fino al centro della pista.

Ingresso aerei: e' consentito il rullaggio dalla piazzola tenendosi paralleli alla pista e restando sul bordo, con velocità a passo d'uomo e radio in mano.

E' tassativamente vietato per tutti il decollo dalle piazzole ed abbandonare modelli con motore in moto.

Art. 18 - Decollo

Il pilota durante tutta la fase di decollo deve sempre obbligatoriamente trovarsi all'interno della linea piloti principale (rif. Art.16) in corrispondenza del gazebo e il decollo deve sempre essere avvisato a cura del pilota. Hanno priorità i modelli in atterraggio e in volo rispetto ai modelli che devono decollare. Il decollo per i modelli a ruote è da effettuare parallelamente alla pista. In assenza di vento, si dovrà decollare da destra verso sinistra (dando le spalle alla Via Felicina), evitando in ogni caso di volare sugli orti e su tutta l'area di villa Bernaroli

E' permesso ai motoveleggiatori, lanciati a mano, il decollo trasversale alla pista presa visione di pista libera lanciando almeno un metro avanti alla linea piloti.

Art.19 - Modelli in volo

E' ammesso un numero massimo di 5 modelli in volo.

In particolari situazioni (es. manifestazioni o eventi sociali) è consentito il volo anche di un numero superiore ai 5 modelli purché autorizzato da almeno 2 membri del consiglio direttivo.

È fatto obbligo ai piloti di portarsi, non appena espletate le operazioni di decollo, sulla linea piloti posta davanti alle piazzole.

Art. 20 - Atterraggi, rientri alle piazzole

Il pilota durante tutta la fase di atterraggio deve sempre obbligatoriamente trovarsi all'interno della linea piloti principale (rif. Art.16) in corrispondenza del gazebo. Tutti gli atterraggi devono essere chiamati pronunciando ad alta voce la parola "ATTERRAGGIO" ed eseguiti in pista, che deve essere completamente sgombra.

Il motore deve essere spento al termine dell'atterraggio e i modelli dovranno essere portati a mano nelle piazzole di parcheggio.

Art. 21 - Uso degli elicotteri

Gli elicotteri con un rotore superiore ad 1 metro di diametro dovranno, per quanto possibile, prevalentemente volare sul campo collocato fra la pista di decollo e l'inizio degli orti se non nelle fasi di decollo e atterraggio.

Art. 22 - Lezioni private

Possono essere effettuate lezioni private di volo esclusivamente dagli iscritti GMB, abilitati al volo, alle seguenti condizioni:

- iscrizione dell'allievo al GMB
- due radiocomandi privati con collegamento maestro-allievo
- modello privato adeguato all'insegnamento, solo a trazione elettrica

L'insegnante è integralmente responsabile della condotta dell'allievo.

I singoli componenti del Consiglio hanno facoltà, in qualunque momento, di interrompere lo svolgimento dell'insegnamento qualora ritengano venire meno le condizioni ottimali di sicurezza.

Al termine dell'insegnamento, il socio addestratore dichiara, anche oralmente, ad un membro del consiglio se l'allievo è idoneo oppure no alla conduzione autonoma di modelli RC.

L'allievo verrà poi visionato da almeno due membri del consiglio per la valutazione finale sulla sua idoneità al volo.

In casi particolari, valutati di volta in volta dal consiglio del GMB, potranno essere fornite attrezzature (radio e modelli) appartenenti al GMB per finalità didattiche; il socio addestratore che prenderà in consegna detto materiale ne sarà direttamente responsabile e dovrà restituirlo, al termine dell'addestramento, nelle stesse condizioni in cui gli era stato consegnato.

Art. 23 - Idoneità al volo di un nuovo socio

Il nuovo iscritto che dichiara di essere in grado di pilotare autonomamente, potrà comunque essere valutato da almeno due componenti del Consiglio. La prova di volo dovrà dimostrare che il nuovo socio ha buone capacità nel controllo del modello con la massima sicurezza durante le fasi di decollo, volo e atterraggio.

Art. 24 - Pulizia

La pulizia del campo è demandata a tutti i Soci, tenendo sempre presente che è meno faticoso tenere pulito che pulire. E' fatto divieto di lasciare qualsiasi materiale nell'area di volo al termine delle proprie attività.

Art. 25 - Rumori

E' tassativamente proibito utilizzare motori senza silenziatore, o con marmitte a risonanza aperte. È facoltà dei componenti del Consiglio interdire il volo a quei modelli non ritenuti adeguatamente silenziati.

Il rodaggio e la prova al banco dei motori dovranno essere effettuati nello spazio appositamente predisposto.

Art. 26 - Bacheca associazione GMB

Alla sinistra del cancellino pedonale è presenta la bacheca relativa alle comunicazioni sociali del Gruppo GMB (assemblee, riunioni, eventi, ecc). I soci sono invitati tutte le volte che accedono al campo di prendere visione delle comunicazioni in esse contenute.

Art. 27 Bacheca Soci

Sotto l'area del gazebo, sul suo lato sinistro, esiste una bacheca destinata alle comunicazione dei soci verso gli altri soci quali ad esempio la pubblicazione di annunci di vendita di materiale modellistico o l'organizzazione di eventi o ritrovi modellistici al di fuori di quelli ufficiali del GMB. E' fatto divieto di apporre annunci o comunicazioni non inerenti il modellismo. Gli annunci o le comunicazioni affisse dai soci devono riportare il nome e cognome del socio e la data di pubblicazione pena la rimozione immediata della comunicazione stessa. Alla scadenza di 1 mese dalla data di pubblicazione i messaggi verranno rimossi.

Verranno inoltre rimossi immediatamente tutti gli annunci e le comunicazioni ritenuti non inerenti le attività del campo, il modellismo, offensivi o contrari a leggi e/o regolamenti comunali.

Art. 28 Sanzioni

Chiunque non ottemperi alle norme di regolamento sarà punibile ad insindacabile giudizio del Consiglio. Dopo vari richiami verbali, se disattesi, verrà inviata lettera di diffida e potrà anche essere decisa la sospensione a tempo definito o indeterminato del Socio, senza che il Socio stesso possa richiedere la restituzione della quota sociale.

Art.29 Approvazione

Il presente regolamento è stato approvato nel corso dell'assemblea dei soci tenutasi in data 20.2.2009.